

Specialized Turbo S - review



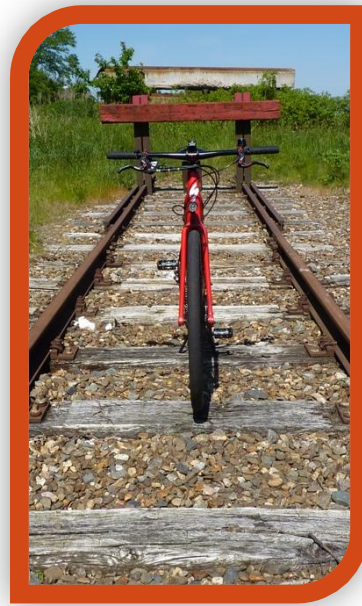
Hans Simons
Daily AllweatherBiker
30-05-2012
tikani.simons@online.nl

Volledige review is terug te vinden op
www.mtbsnake.nl/BikeReviews/Review-Specialized-Turbo-S-300512.pdf

Eerste indruk

Aangetrokken door het strakke MTB uiterlijk en de voorspelde topsnelheid van deze e-bike, meld ik mij via de website aan voor een proefrit. De dealer is direct enthousiast maar wil pas over de e-bike praten nadat ik erop gereden heb. Na wat korte instructies van een technisch monteur ga ik op pad met de signaalrode Turbo S met blauw kenteken.

Na amper 100 meter moet ik de dealer al gelijk geven. Op deze e-bike moet je eerst gereden hebben, dan pas erover praten. De sensationele acceleratie brengt direct een grote glimlach op je gezicht, man wat een power. Met een paar trapbewegingen passeer je moeiteloos de 40 km/u grens. Bij een top van 46 km/u houd het op, de e-bike wil niet harder, ik nog wel. Ik merk dat er meer mensen kijken dan gebruikelijk als ik op de fiets onderweg ben. Uiterlijke vorm, kleur en snelheid van deze e-bike valt dus wel op.



Inhoud

Eerste indruk.....	1
Inhoud	2
Ondersteuning	3
Rijgedrag.....	3
Techniek	3
Opladen	3
Praktijktest.....	4
Testrit 1. 25 km . Full power mode test	4
Testrit 2. 33 km. Save power mode test.....	4
Testrit 3. 33 km. Save/uit/generator test	4
Testrit 4. 16 km. Stop/start full power test	5
Testrit 5. 45 km. Batterijcapaciteit leeg en oplaad test	5
Testrit 6. 75 km. Reikwijdte en banden test	5
Testrit 7. 38 km. Combinatie test	5
Testrit 8. 38 km. Combinatie test	6
Testrit 9. 45 km. Laatste test.....	6
Complete indruk	6
Testresultaten	6
Puntenbeoordeling	7
Minpunten:.....	7
Pluspunten:.....	7
Laatste woord	8



Ondersteuning

De ondersteuning werkt geheel geruisloos is prima gedoseerd en instelbaar. Full power, save power, uit en generator stand zijn de mogelijkheden. Goede en lichte bediening vanaf het stuur met een plus/min button. De ondersteuning komt mooi gelijkmatig bij zonder enige vorm van schokken. Bij 20 % batterij capaciteit wordt automatisch naar save mode omgeschakeld en bij 3% schakelt de ondersteuning zichzelf uit. Dit om de batterij te sparen en nog energie over te houden voor de verlichting, zodat je s 'nachts niet direct in het donker zit.



Rijgedrag

Het solide aluminium frame en de stevige profiel loze anti-lek banden geven de e-bike zeer strakke rijeigenschappen. Met ondersteuning voelt de e-bike lichtvoetig aan waarbij het relatief brede stuur (69 cm) zorgt voor een rustig en fijn rijgevoel. Je hebt volledige controle over de e-bike. Er is slechts een korte gewenningsperiode nodig voor het bochtenwerk, door de wat andere gewichtsverdeling dan normaal. Dat de fiets wat zwaar is (21 kg) merk je pas bij een combinatie van hoger snelheid en flinke hobbels in de weg.

Techniek

De hele e-bike is afgemonteerd met eerste klas onderdelen. De double tap bediening van verder snel en goed werkende SRAM-XO 10-speed derailleur vergt enige gewenning en zal niet mijn favoriet worden. Gelukkig zal je in praktijk niet zoveel schakelen, omdat er altijd genoeg genoeg vermogen voorhanden is. De Magura Carbon-remmen zijn licht en goed doseerbaar en kunnen de e-bike in alle omstandigheden op tijd tot stilstand brengen. Remblokslijtage zal waarschijnlijk meer dan gemiddeld zijn door hoge snelheden en gewicht, maar misschien valt het mee doordat er automatisch op de motor wordt geremd wanneer je de achterrem activeert. Voor regenachtige dagen zijn er op het frame voldoende ruimte en bevestigingspunten aanwezig voor eventueel spatbord montage.



Opladen

Het opladen gaat gemakkelijk en snel door de handige magneetconnector en korte laadtijd. De bijgeleverde lader is echter door zijn afmetingen en gewicht van 2kg meer geschikt voor thuisgebruik dan om mee te nemen. Er komt binnenkort nog een mobiele uitvoering uit die een lager gewicht heeft.



Praktijktest

Testrit 1. 25 km . Full power mode test

Met 92 % accucapaciteit en full power ondersteuning ga ik op weg naar huis. Met een snelheid van 42 km/h tegen windkracht 3 in , gaan we zien hoelang de accu het volhoud. Na 25 km voel ik dat de ondersteuning ineens terugloopt. De snelheid valt terug naar 37 km/u, de save power mode is automatisch ingeschakeld zoals de specificatie aangeven bij een accucapaciteit van 20%. Een kilometer later ben ik thuis, een prachtige gemiddelde snelheid van 41 km/u staat op het display.

Conclusie: Je kunt ongeveer 45 minuten in full power mode rijden tegen een wind van 3 Beaufort in met een snelheid van meer dan 40 km/u.



Testrit 2. 33 km. Save power mode test

Een dag later gaan we kijken hoe ver we komen in de save power mode. De grote oplader past net in de rugzak, en is niet veel zwaarder dan een laptop (2 kg). Gestart met 99 % accucapaciteit in save mode met een lichte rugwind van 2 Beaufort. Onderweg schakelen we een aantal keren voor korte tijd naar de full power om de fun er in te houden. Na 33 km zijn we op de plaats van bestemming met 48% accucapaciteit. De gemiddelde snelheid was 36.6 km/u. En gedouched hoeft er eigenlijk niet te worden.

Conclusie: In save power mode zijn afstanden van 60 km mogelijk met gemiddelde snelheid van 36 km/u, voordat de ondersteuning volledig weg valt.

Testrit 3. 33 km. Save/uit/generator test

Na een succesvolle bike show op het werk en een korte laadperiode gaan we weer op pad. Gestart met 99% accucapaciteit in save mode. Een forse tegenwind van 4/5 Beaufort zal veel van de batterij vragen. Onderweg toch een aantal full power sprints uitgevoerd tot verbazing van race-en bromfietsrijders. Met een gemiddelde snelheid van 34 km/u schakel ik de ondersteuning uit. De snelheid valt terug naar 26 km/u en ik moet wat zwaarder trappen. Na een tijdje gaan we nog verder terug en schakelen we over op generator mode. Het is nu echt zwaar trappen en de snelheid zakt tot 19 km/u. Op de vlakke Hollandse wegen is dit geen optie, bij een afdaling in de Alpen wel. Terug naar save mode en met 23% accucapaciteit komen we na 33 km thuis met een gemiddelde van 33km/u. Om de batterij weer 1% op te laden in generator mode is bij een snelheid van 20km/u ongeveer 800 meter weg nodig en het voelt als een flinke berg oprijden.

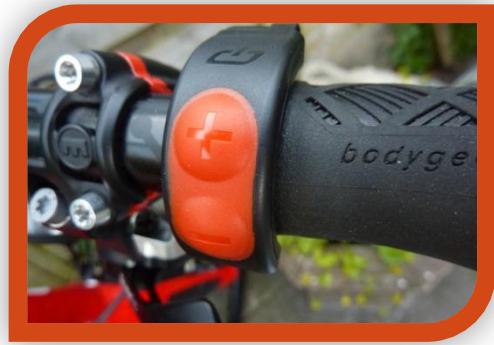
Conclusie: Generator mode is bijna niet toepasbaar in het vlakke Nederland, maar wel geschikt voor klimtraining.

Testrit 4. 16 km. Stop/start full power test

Een korte rit van 16 km, met veel korte stops en gereden in full power mode.

met een gemiddelde snelheid van 32 km/u is de accucapaciteit in korte tijd opgeslokt van 84% naar 38%.

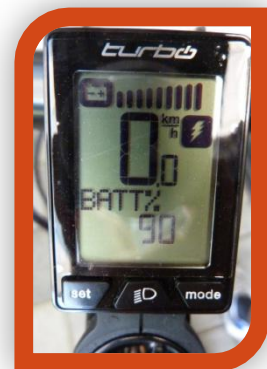
Conclusie: Snel en vaak accelereren vraagt dus veel van de batterijcapaciteit.



Testrit 5. 45 km. Batterijcapaciteit leeg en oplaad test

De helft van de rit in full power mode en de andere helft in save mode gereden totdat de batterij leeg is. Bij 3 % batterijcapaciteit valt de ondersteuning plotseling weg, een led op de batterij licht nog steeds op. We zijn dan 45 km onderweg geweest met een gemiddelde snelheid van 32 km/u met de vele gebruikelijke stops en starts. Om de batterij weer voor de volledige 100% op te laden is 2 uur en 20 minuten nodig, vier leds lichten dan op. Halfvol 50% vraagt 1 uur 10 minuten er lichten dan 3 leds op. Twee leds geven 30% aan en is in 0 uur 35 minuten voltooid.

Conclusie: De oplaadtijd voor de batterij is zeer kort en je kunt de batterij bijna volledig leeg rijden met trapondersteuning.



Testrit 6. 75 km. Reikwijdte en banden test

Met een verhoogde bandenspanning van 4.0 voor en 4.5 achter i.p.v. door dealer meegegeven 3.0 beide, gaan we bij een temperatuur van 25 graden op pad. De stabiliteit in bochten is duidelijk verbeterd door de juiste bandenspanning, qua comfort hoeft je hierbij niets in te leveren. De e-bike is nu in balans. Ook in save mode wordt bij een nog resterende batterijcapaciteit van 20% een stand teruggeschakeld, naar uit dus dit keer. We schakelen save mode weer in en rustig verder rijdend zonder veel stops en starts komen we 72 km ver, met een gemiddelde van 30.5 km/u.

Conclusie: Met fluwelen voeten is de actieradius met ondersteuning in save mode ongeveer 75 km, en een juiste bandenspanning verbetert de handelbaarheid en wegligging.

Testrit 7. 38 km. Combinatie test

Een testrit met verschillende snelheden en verschillende modes . In 38 km is de batterijcapaciteit gedaald van 98% naar 20%.

Conclusie: Wanneer je de e-bike gebruikt waarvoor die gemaakt is kun je moeiteloos een afstand van 40 km overbruggen, je houdt dan nog wat batterijcapaciteit.

Testrit 8. 33 km. Combinatie test

Een standaard woon-werk verkeer testrit van 33 km . Geen bijzonderheden.

Testrit 9. 45 km. Laatste test

Een testrit van 45 km terug naar de dealer. Geen bijzonderheden.

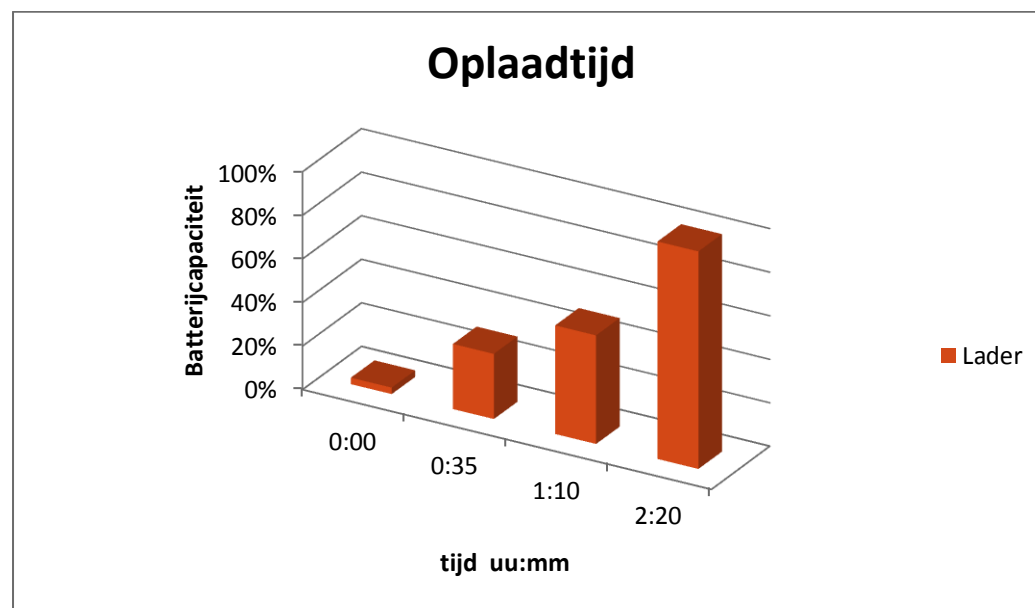
Complete indruk

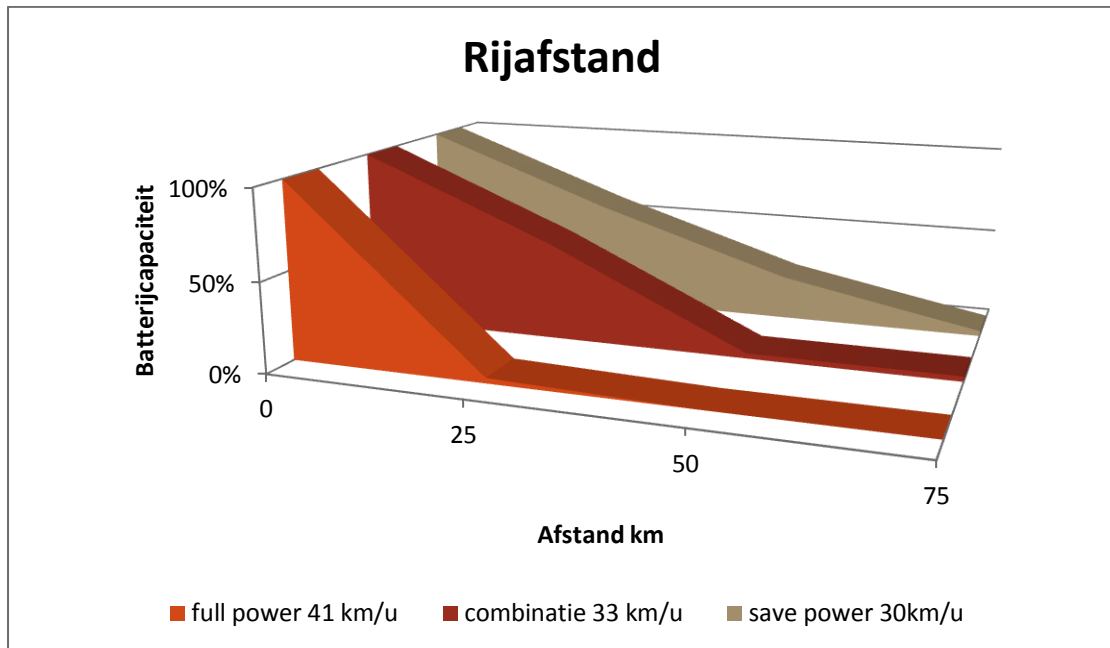
Een e-bike waarop je eerst gereden moet hebben om een goed oordeel te kunnen vellen. Verbluffende acceleratie, een bijna oneindige duw in de rug, een stille motor, goede handelbaarheid en een strak vet opvallend uiterlijk zijn samengevoegd in deze e-bike. Over ieder detail lijkt nagedacht te zijn tot en met de banden aan toe. Alle onderdelen passen bij het gewicht en de snelheid van de e-bike. Duurzaamheid lijkt dus geen probleem te gaan spelen.

De e-bike is meer geschikt voor de wat ervarener rijders, aangezien je nog weleens te snel een bocht in wilt vliegen en bij het corrigeren voelt dat de e-bike wat trager reageert door het hoge gewicht, dan je gewend bent. Even het achterwiel optillen is er niet bij. Tijdens het rijden met ondersteuning aan, merk je trouwens niets van het wat hogere gewicht, de e-bike rijdt lichtvoetig. Pas wanneer je de trapondersteuning uit zet, merk je dat je op een wat zwaardere e-bike onderweg bent. De meer dan prima verlichting heeft geen invloed op de accu capaciteit, veel tegenwind en veel start/stops echter wel.

Met een kleine toevoeging, spatbord, een prima alternatief van de auto bij 60 km dagelijks woon /werk-verkeer, als je klein beetje van fietsen houdt. Maar om de e-bike als werkpaard te gebruiken, daar doe je de e-bike eigenlijk te kort mee, zonde. Het is veel meer een funbike om snel ergens te komen zonder veel inspanning en een beetje op te vallen, en dat doe je.

Testresultaten





Puntenbeoordeling

Minpunten:

Ontbrekende bidonhouder montage mogelijkheid..
 Net niet vrijlopende trappers als de e-bike op de standaard staat, hetgeen lastig is bij het smeren van de ketting.

Pluspunten:

Verbluffend acceleratie
 Prima remmen
 Goede handelbaarheid
 Eerste klas onderdelen
 Cool design, opvallend uiterlijk.
 Korte batterijlaadtijd
 Slimme techniek door automatische motorrem, generator mode, actieradius indicatie en Handige magneet oplaadconnector.
 Goede verlichting.
 Onhoorbare en goed gedoseerde motor/krachtoverbrenging.



Laatste woord

Kortom een nieuwe e-bike klasse is hiermee door Specialized gecreëerd , de e-funbike, door de introductie van de Turbo S, een meer dan uitstekende e-bike met verbluffende snelheid, die iedere keer weer een glimlach op je gezicht weet te toveren.

